

Reglement

MoosLight28

ist eine Rennserie mit MiniZ - Karosserien der Firma Kyosho und vorgeschriebenem Einheitsfahrwerk von MotorModern. Da der technische, finanzielle und modellbauerische Aufwand somit sehr überschaubar bleibt, sollte sie vor allem für Einsteiger ins Holzbahn-Slotracing mit Metallchassis interessant sein, aber nicht nur für diese.

Abweichungen bzw. Ergänzungen für STK-Clubrennen sind grau hinterlegt.

Für die STK-Clubrennen müssen die Fahrzeuge mit funktionierenden Lichtanlagen (vorne/hinten) ausgestattet sein.

Karosserien:

Nur die in der folgenden Liste aufgeführten Karosserien sind zugelassen:

Aston Martin DBR 9
Audi A4 DTM
BMW M3 GTR
Chevrolet Corvette C5R
Ferrari 430 ; 360 ; 575 ; F40 ; F50 ; 599XX
Ford GT; Mustang
Honda NSX
Lexus JPGT (z.B. Open Interface SC 430)
Lamborghini Diablo ; Murciélago SV (siehe FAQs !)
McLaren F1 GTR Kurz- u. Langheck
Mercedes CLK DTM
Nissan Z 350; Nismo Z; Impuls Z; GTR (R35); GT 500/300; GTR (R34); Skyline
Porsche 911 GT1
Toyota Supra GT

Zwecks Montage auf dem Slotfahrwerk dürfen die innenliegenden Halter für das Kyosho-RC-Fahrwerk weggeschliffen werden. Jede weitere Bearbeitung der Karosserie ist nicht erlaubt. Bis auf Außenspiegel und Scheibenwischer müssen **alle anderen** Teile der Karosserie, auch z.B. der Heckspoiler, wenn vorgesehen, in Originalposition am Fahrzeug sein.

Whitekits müssen sorgfältig mit Farb-und Klarlackschicht lackiert werden.

Die Karosserie ist in ihrer Lage entsprechend dem Vorbildmodell zu montieren, d.h. zum Beispiel: Ein unrealistisches Absenken des Hecks ist nicht erlaubt. Die Räder müssen an vorbildgerechter Stelle in den Radausschnitten sitzen.

Bodenfreiheit nach Montage auf dem Chassis incl. eventueller Trimmgewichte:
Mindestens 1mm

Fahrwerk / Chassis:

Nur das **MoMo MP 08 V** ist erlaubt und darf nicht bearbeitet werden ! Das Entgraten und das Richten verbogener Teile ist jedoch o.k.

Der Vorderachshalter **muss** nach vorne gerichtet montiert werden
Ausnahme: Fahrzeuge mit 90mm Radstand wie z.B. Porsche 911 GT1

Die Gewindeplatten der Karohalter dürfen verschmälert werden, falls sie sich an den „Wackelhülsen“ verhaken

Leitkiel (darf bearbeitet werden), Leitkielmutter, Kabel, Schleifer, Federn und Achslager sind freigestellt.

Die Mindestbodenfreiheit beträgt 1mm.

Die Spurbreite darf höchstens 76 mm betragen.

Fahrwerkszubehör:

Die Federungs-und „Wackel“-Hülsen **dürfen** durch das *MoMo Hülsenset Pro* ausgetauscht werden.

Auch der *gefräste Motorhalter* **ohne** Kühlblech aus dem MoMo-Zubehör-Sortiment **darf** verwendet werden.

Nur in Kombination mit einer funktionierenden Dauerlichtanlage **dürfen** der *mit Kupferfolie beschichtete U-Träger* und die *einteiligen Karohalter* aus dem MoMo-Sortiment verwendet werden.

Ansonsten nur Originalteile des **MP 08 V** !

Räder / Reifen:

Allgemein: Lochfelgen wie Sigma Pro, Scaleauto Procomp oder Bleck-Lochfelgen sowie echte Designfelgen dürfen ohne Felgeneinsatz benutzt werden, ungelochte Felgen brauchen Felgeneinsätze.

Mindestdurchmesser aller Felgen ist 16mm.

Der Raddurchmesser muss in einem realistischen Verhältnis zur Größe der Radausschnitte der Karosserie liegen.

Hinten: Reifen nur aus Moosgummi, Gesamtreifenbreite höchstens 13mm

Vorne: Reifenmaterial Gummi oder hartes Moosgummi, Mindestauflagebreite 5mm. Die Lauffläche darf versiegelt werden.

Achsen:

Nur Stahlachsen, keine hohlgebohrten ! Einzeln drehbare Vorderräder sind verboten!

Motor:

~~Es erfolgt Motorerausgabe (Slotdevil Fuchs mit 12er Ritzel), das Fahrzeug ist mit den vorgeschriebenen einheitlichen Steckern auszurüsten, die im Renncenter Segeberg / Schieren erhältlich sind. Es dürfen nur Fox-10 Motoren (mit rotem Aufkleber) verwendet werden. Zur Kühlung ist ausschließlich ein „Kühlclip“ erlaubt.~~

Gewichte:

Das Mindestgewicht des Fahrzeugs beträgt 165 Gramm. Trimmgewichte, z.B. aus Blei, sind erlaubt und müssen sicher am Fahrzeug befestigt sein.

Positionierung der Gewichte:

Nur auf der Oberseite des Chassis und zwar so, dass sie nicht über dessen Außenkanten hinausragen, sowie an der Innenseite der Karosserie und unter den Karohaltern, ohne über die Karokante hinauszuragen.

Im Zweifel über die Auslegung der Regeln entscheidet immer die Rennleitung !

20.3.2011

FAQs:

1. Lamborghini Murciélago SV ?

Der SV ist die neuere Variante mit serienmäßigem Heckflügel und anderem Heck. Er ist schwerer, vor allem am Heck, und einen halben Millimeter schmaler. Die flügellose Urversion bleibt verboten !

2. Welche Moosis?

3 Sorten kann man empfehlen. Die Unterschiede sind nicht sehr groß.

JP-Moosgummi hat den geringsten Grip, was manchmal durchaus gewünscht ist.

Scaleauto Procomp 3 hat den höchsten Grip und ist auch auf Kompletträdern incl. guter Felgen für günstige 11,50 Euro erhältlich. *Procomp 2* dagegen sind für die Holzbahn eher nicht geeignet !

Sigma Black Magic liegt in seinen Eigenschaften ungefähr in der Mitte zwischen den beiden anderen.